

Příloha č. 2 k Výzvě z programu TRANSGov č. 1/2024 – I. kolo

NÁVOD K VYPLNĚNÍ PŘÍLOHY

VÝPOČET ÚSPOR ENERGIE PRO ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

pro projekty předkládané v rámci Programu TRANSGov Modernizačního fondu

1. OBECNÉ INFORMACE

Na rozdíl od dosavadních zdrojů dotace, u kterých je cílem podpory konkrétní investice do modernizace vozidlového parku, není u Modernizačního fondu cílem podpory investice jako taková, ale dosažení nová úspora energie a emisí; investice do moderní technologie musí být nástrojem k jejímu efektivnímu dosažení. To je potřebné respektovat a předkládat poskytovateli dotace projekty s vysokou efektivitou, tedy jasně doložitelnou úrovní měrné dotační náročnosti úspor energie. Tuto hodnotu udává řádek č. 32, sloupec I přílohy. Předmětná hodnota bude posuzována jako kritérium přijatelnosti projektů v rámci výzvy.

Rovněž hodnocení projektových záměrů v 1. kole Výzvy proběhne podle kritéria měrné dotační náročnosti jednotlivých projektových žádostí ve vztahu k úsporám energie, která je uvedena v předkládané tabulce podle přílohy č. 2 Výzvy (řádek 32 sloupec I), bližší podrobnosti jsou stanoveny v kapitole 12 Výzvy.

Buňky označené modrou barvou vyplní uchazeč v součinnosti s předepsanou odbornou institucí. Oranžová barva označuje buňky, jejichž hodnoty jsou přednastaveny jednotně pro všechny projekty. Buňky označené bílou barvou budou automaticky dopočítávány z vložených hodnot.

2. SLOUPCE TABULKY C AŽ J

- Sloupce D až F poskytují informace o výchozím vozovém parku, který se předpokládá nahradit novými vozidly, které mají být spolufinancovány z Modernizačního fondu. Tabulka je koncipována jako maximální. V případě, že dojde k náhradě pouze některých druhů vozidel (např. všechna výchozí vozidla jsou motorové vozy jedné řady a dojde k jejich náhradě vozidly bateriovými), vyplní se pouze příslušné sloupce, v takovém případě je potřebné v nerelevantních sloupcích požadované údaje nevyplňovat.
- Pokud v přepravním spojení, na kterém je plánováno zavedení vozidel pořízených z dotací, není v současné době zavedeno přímé přepravní spojení, nebo je (např. z důvodu nekonkurenceschopnosti na přepravním trhu) využíváno pouze menší částí cestujících, lze do výpočtové tabulky v části věnované převedené dopravě zahrnout i dopravní služby s přestupem,

a to v přepravních případech, kdy se předpokládá v rámci projektu převod těchto cestujících do nového dopravního konceptu s využitím vozidel pořízených z dotace.

- Sloupec G představuje výpočtové pole pro řádky č. 19 a 25, kde dochází k dopočtům výchozího mixu hodnot ze sloupců D až F.
- Ve sloupci H se dopočítávají hodnoty pro výchozí mix extramodální a intramodální přepravy.
- Sloupec I se týká hodnot pro zamýšlený nový vozový park na daném provozním souboru.

3. ŘÁDKY TABULKY Č. 7 AŽ 28

- Do řádku č. 7 se doplní slovní popis vozidel ve výchozím (sloupce D až F) a cílovém stavu (nová vozidla; sloupec I).
- Do řádku č. 8 se doplní, jaký procentní podíl na zajištění přepravy v cílovém stavu (po realizaci projektu) mají v současné době vozidla uvedená v jednotlivých sloupcích D až F.
- V řádku č. 9 se automaticky doplní kapacita míst k sezení podle hodnoty z katalogu vozidel ve sloupci I.
- V řádku č. 18 se jako výsledek výpočtu zobrazí měrná dopravní spotřeba energie. Ta se uvádí v jednotce energie [kWh] vztahené na 1 ujetý tunový km. Tuto hodnotu je třeba stanovit s ohledem na charakter vozidel, ale i pojižděné infrastruktury, proto nemůže být předvyplněna a je třeba ji stanovit ve spolupráci s odbornou výzkumnou institucí pro jednotlivé projekty individuálně, a to pro všechny sloupce D až F (výchozí vozidla) a I (vozidla plánovaná v rámci projektu).
- Průměrný předpokládaný roční kilometrický proběh nově pořízeného vozidla v buňce I se získá vyplněním odpovídajících hodnot do buněk I40 až I42. Při tom je třeba zohlednit plánovaný provozní koncept, který bude součástí předkládané žádosti.
- Vyplněním těchto údajů se za využití předvyplněných buněk označených oranžovou barvou dopočte roční užitelná úspora energie vozidla v kWh za rok (řádek č. 22) a měrná emisivita úspor energie v kg CO₂ na kWh (řádek č. 28), které jsou jedněmi z důležitých ukazatelů projektu.

4. ŘÁDKY TABULKY Č. 29–47

- V ekonomické části tabulky je nutné vyplnit buňku I30, která uvádí hodnotu poměrné dotace na cílová vozidla, přičemž nastavená hodnota nesmí překročit hodnoty stanovené v kapitole 4 Výzvy.
- V buňce I33 se vypočítá (po vyplnění odpovídajících hodnot v buňkách I41 a I42) celkový počet vozidel, na jejichž pořízení žadatel předpokládá dotaci z Modernizačního fondu. Tato hodnota může zahrnovat předpokládané provozní zálohy, v takovém případě se však tato skutečnost odrazí v průměrném proběhu vozidel uvedeném v řádku č. 21, kdy je nutné zohlednit (buňka I47), že provozní záloha nebude nasazena v pravidelném turnuse.
- V rámci připravované výzvy budou posuzovány pouze projekty, u nichž reálný rok uvedení do provozu (řádek č. 38) je nejpozději rok 2032 včetně.

- Řádek č. 39 je třeba vyplnit v případě, že realizace projektu je podmíněna infrastrukturní investicí provedenou v termínu dle řádku č. 38. Do tohoto řádku se vyplňují pouze infrastrukturní investice, jejichž realizace je podmínkou nasazení vozidel předpokládaných ve sloupci I.

5. MOTIVACE CESTUJÍCÍCH K PŘECHODU Z IAD DO VLAKU

Pro odůvodnitelnost projektů žadatelé musí vyplnit i modrá pole v řádcích č. 50 až 59 ve sloupci C. Binární hodnoty v těchto polích (vyplňuje se buď 0 nebo 1) nemají sice vliv na výpočet měrné dotační náročnosti úspor energie, přispívají však k odůvodnění hodnot uvedených v předchozích částech tabulky, zejména v řádcích č. 8 a 12.